

全志 T507 系列是一个高性能四核 CortexTM - A53 处理器，适用于新一代汽车市场。D1/T5/T7 系列均经过 AEC-Q100 严格认证。AEC-Q100/101/200 认证。是由北美汽车产业所推的针对于集成电路应力测试认证的失效机理认证测试，多采用军用电子器件环境适应性标准和汽车电子通用环境适应性标准，执行器件的老化实验。其中 AEC-Q100 针对 IC 类产品。

车规级芯片可以说是很多芯片设计企业的噩梦。

只有经严格严苛认证的 IC 供应商才有资格打入车厂供应链！

因认证难度与研发投入大，目前国内企业涉及车规级芯片的寥寥无几。

而基于开源架构 RISC-V 的全志 D1 更是汽车智能物联网 Alot 的入口关键芯片与智能应用微控处理器，可统一各种应用端场景的无缝联网控制标准，从而破解当前 ALOT 发展中互联不统一的最大痛点。

全志以 D1、T7/T5 系列车规级芯片为起点，未来无疑将抢占全球最大车用芯片市场和进口替代市场的先机。

该芯片集成四核 CortexTM - A53 CPU、G31 MP2 GPU、多路视频输出接口（RGB/2*LVDS/HDMI/CVBS OUT）、多路视频输入接口（MIPI CSI/BT656/BT1120）。该芯片支持 4K@60fps H.265 解码，4K@25fps H.264 解码，DI，3D 降噪，自动调色系统和梯形校正模块可以提供流畅的用户体验和专业的视觉效果。

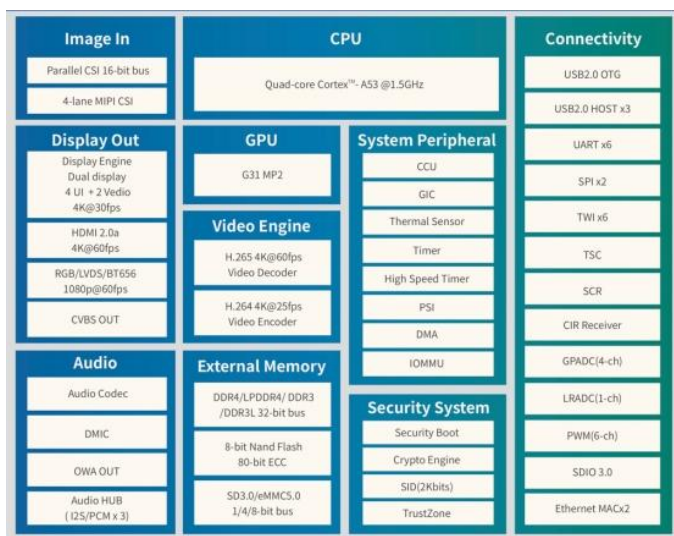
目标应用有：

- 嵌车载娱乐系统
- 嵌数字集群
- 嵌高清全景影像

• 抬头显示和其他

• 智能座舱产品

T507 系列处理器框图

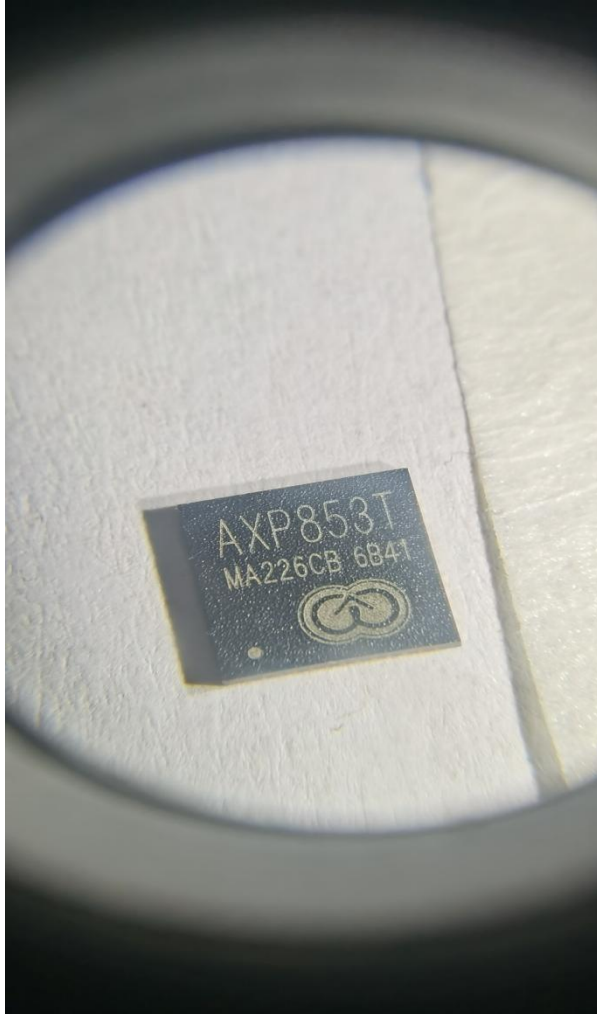


T507 主控芯片实物图



T507 搭配电源型号为 AXP853T，AXP853T 的 DCDC 都带有漏电检测功能，在 AXP853T&T507 硬件系统未上电时，如有外设芯片通过上拉电阻或经外设芯片内部漏电到 AXP853T 各 DCDC 电源轨，漏电电压如超过 0.5V，则 AXP853T 会不启动，等待漏电异常情况被解除。

AXP853T 芯片实物图



有需求的朋友与我联系：15867339858 同微 王先生。

可长期稳定供应：V3S、 V831、V833、V851S、V851SE、V853、

T113、T507、T509、T707、T709、T3、

H700、 H616、 H313、H80、

F133、F1C100A、 、F1C200S、 、F1C500S、F1C800、

A133、A63、A40I、A64、A33、A83T、A20、